2010/1/14

□1800H-N42-E41/43　08-CB400SF/SB Revo
手曲げチタンフルエキゾースト　4in1　E41/43　　政府認証番号: JMCA1109058004
□1800H-N42-E44/54　08-CB400SF/SB Revo
手曲げチタンフルエキゾースト　4in1 E44/54 (φ 83ショートサイレンサー)　政府認証番号: JMCA1109058005
□1800H-N42-E45/55　08-CB400SF/SB Revo
手曲げチタンフルエキゾースト　4in1 E45/55(φ 83ロングサイレンサー)　政府認証番号:JMCA1109058006
VIA排出ガス試験成績書番号:H150697 平成 19 年度自動車排出ガス規制適合
VIA 二輪車加速走行騒音試験成績書番号:T98029　平成 22 年度自動車騒音規制適合
触媒認定番号:0580012(政府認証プレートに表示)
近接排気騒音値　:　94dB以下　加速騒音　:　82dB以下

排出ガス試験成績表付、二輪車騒音試験成績書付

開封後、製品の装着前にご確認下さい。

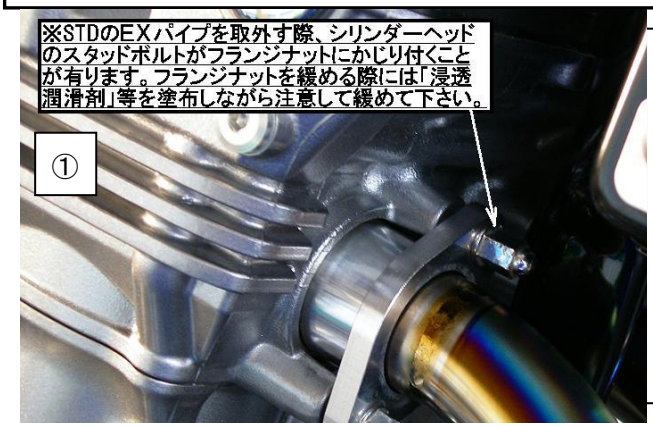
1. 付属のパーツリストを参照頂き、梱包部品に不足や間違いが無いかをご確認下さい。
2. 製品に傷等、外観上の不具合が無いかをご確認下さい。
   梱包品の不足、製品の不具合等がございましたら速やかにご購入の販売店または弊社までご連絡下さい。
   装着後の傷等に対する返品・交換には応じかねる場合がございますのでご了承下さい。

取付け作業及びご使用上の注意事項

1. 取付け作業はエンジン、マフラーが冷えている時に行って下さい。
2. エンジン始動中および停止後しばらくの間は、エキゾースト及びサイレンサーが高温になっていますので絶対に身体が触れないようご注意下さい。火傷の原因になります。
3. 本製品の分解、加工、改造などをしないで下さい。 シャシダイナモ等にてエンジンの連続高負荷、高回転運転をされますとサイレンサーカバー(チタン)の表面が高熱により変色する事がございますのでご了承下さい。
4. 純正部品の取外し、組み付けに際しての不明点は純正サービスマニュアルを活用下さい。
   ご了承下さいますようお願い致します。

製品の設計、製造上の品質及び取付け時の特別事項

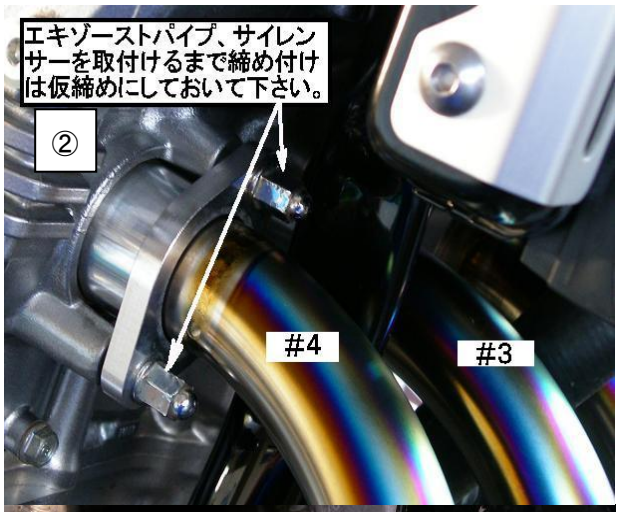
1. 製品の製造過程において、エキゾーストパイプの差し込み確認痕やプレス痕などの加工痕が付くことがありますが、製造上の都合によるものです。また、製造ロットで加工痕の大小の差がございます。あらかじめご了承願います。
2. 製品の取付けは整備技能・整備資格のある方およびオートバイショップ様を対象としております。
3. 適応車種以外には装着を行わないで下さい。
4. サイレンサーは消耗品ですので、定期的な点検が必要です。長期的な使用により十分な消音効果が得られなくなりましたら、メンテナンスをお願い致します。詳しくはお買い求めの販売店、またはTSR鈴鹿店製品部までお問い合わせ下さい。

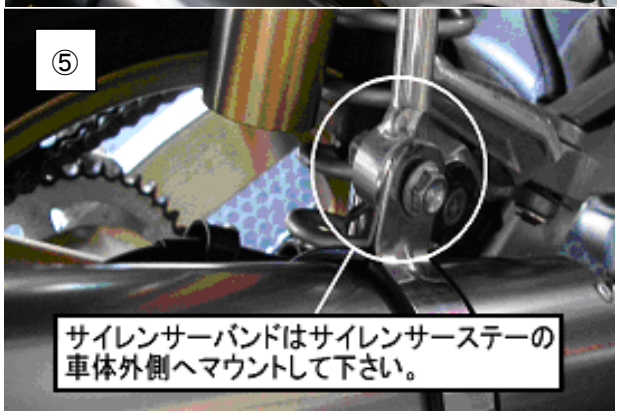


ノーマルマフラーの取外し

作業時、フレーム等に傷が付かないよう、予めガムテープやウエス等で保護をする事をお勧めします。
サイレンサー、エキゾーストパイプの順に純正マフラーを取外して下さい。純正マフラーガスケットも取外してください。

図①※STDのEXパイプを取外す際、シリンダーヘッドのスタッドボルトがフランジナットにかじり付くことが有ります。フランジナットを緩める際には「浸透潤滑剤」等を塗布しながら注意して緩めて下さい。





1. TSRチタンフルエキゾーストパイプの取付け

マフラーガスケットをシリンダーヘッドに取付けます。エンジンの各気筒番号は、バイクにまたがって左側から＃1－＃2－＃3－＃4です。

図②＃1－＃2－＃3－＃4EXパイプをエンジンの各気筒へ、純正のEXパイプフランジナットを再利用し取付けます。パイプが動く程度に仮締めにしておいて下さい。

2. エキゾーストパイプCの取付け

EX パイプ C を差し込む前に差し込み部へ付属の液体ガスケットを塗布して下さい。

図③EXパイプCのステー部は、純正マフラーのマウント部へマウントします。

スプリングをかけ純正のボルトと付属の M8 フランジナットを再使用して取付けて下さい。この状態ではボルト、ナットは締め付けをせずに動く程度に仮締めの状態にしておきます。

3. サイレンサーの取付け

サイレンサーの差し込み部に付属の液体ガスケットを塗布し、EXパイプCに差し込みスプリングを取付けます。

4. サイレンサーステーの取付け

図④右リヤサスペンションのアッパー取付けボルトを外し、サイレンサーステーをM8x25キャップボルトで仮締めします。

図⑤サイレンサーバンドはサイレンサーステー外側に取付けます。バンド、ラバーを取付けてサイレンサーステーにフランジボルトM8x28、ナットにて仮締めして下さい。

5. 各部本締め、取付け確認

シリンダーヘッドのEXパイプフランジナット⇒EXパイプCのステー部のボルト、ナット⇒サイレンサーステー取付けボルト⇒サイレンサーバンド

上記順に本締めを行います。

EXパイプフランジナットの締め付けトルクの過度にご注意ください。フランジ部が変形し排気漏れにつながるおそれがあります。もう一度各部がマフラーと干渉していないか確認します。

干渉している場合は調整してください。サイレンサーが干渉している場合はサイレンサーステーとサイレンサーバンドの位置を調整し再度取付けを行って下さい。

各部クリアランスを確認後、脱脂剤でマフラーの油分を拭取ります。エンブレム、政府認定プレートにビニールが付いている場合は剥がします。

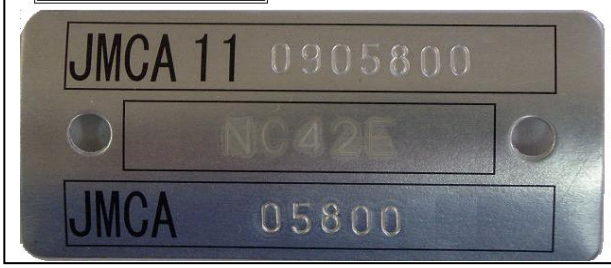
サイレンサーの水抜き穴について

サイレンサー前下部にφ 2.5 の水抜き穴を開けています。これはサイレンサー内部に水が溜まらないようにする為です。使用過程においてこの穴より水が垂れその付近及び、スイングアームを汚すことになりますので定期的な清掃をお願いいたします。

平成 22 年度二輪車加速走行騒音規制について

2010年4月1日から施行される加速走行騒音規制に、装着対象車両**「ホンダCB400SF　EBL-NC42」**は**2010年4月1日生産車両から規制適合対象機種**となります。確認方法は**車検証の備考欄車検証の最下部に平成22　年騒音規制車と記載されている車種は平成22年度二輪車加速走行騒音規制適応車種**です。本製品は**平成22年度二輪車加速走行騒音規制に**適合しております。また2010年4月1日以前の生産車両に本製品を装着される場合は問題ございません。
車検受験の際は付属の**VIA二輪車騒音試験成績書**と**VIA排出ガス試験成績書**持参の上、受験願います。
また、製品には政府認証試験に適合証明を示す番号が政府認証プレートに刻印されております。

政府認証プレート



←政府認証番号
←エンジン型式番号
←排出ガス排出防止装置名

本製品の装着対象車両「ホンダ CB400SF　EBL-NC42」は平成 19 年度排出ガス規制適合車です。本製品は平成 19 年度排出ガス規制に適合しております。車検受験の際は付属のVIA排出ガス試験成績書を持参の上、受験願います。また、製品には排出ガス浄化装置である触媒の装備を示す番号がサイレンサーの政府認証プレートに刻印されております。

平成 19 年度排出ガス規制について

ご注意！

VIA二輪車騒音試験成績書、VIA排出ガス試験成績書は車検の際には必要です。 紛失されないように大切に保管をお願い致します。

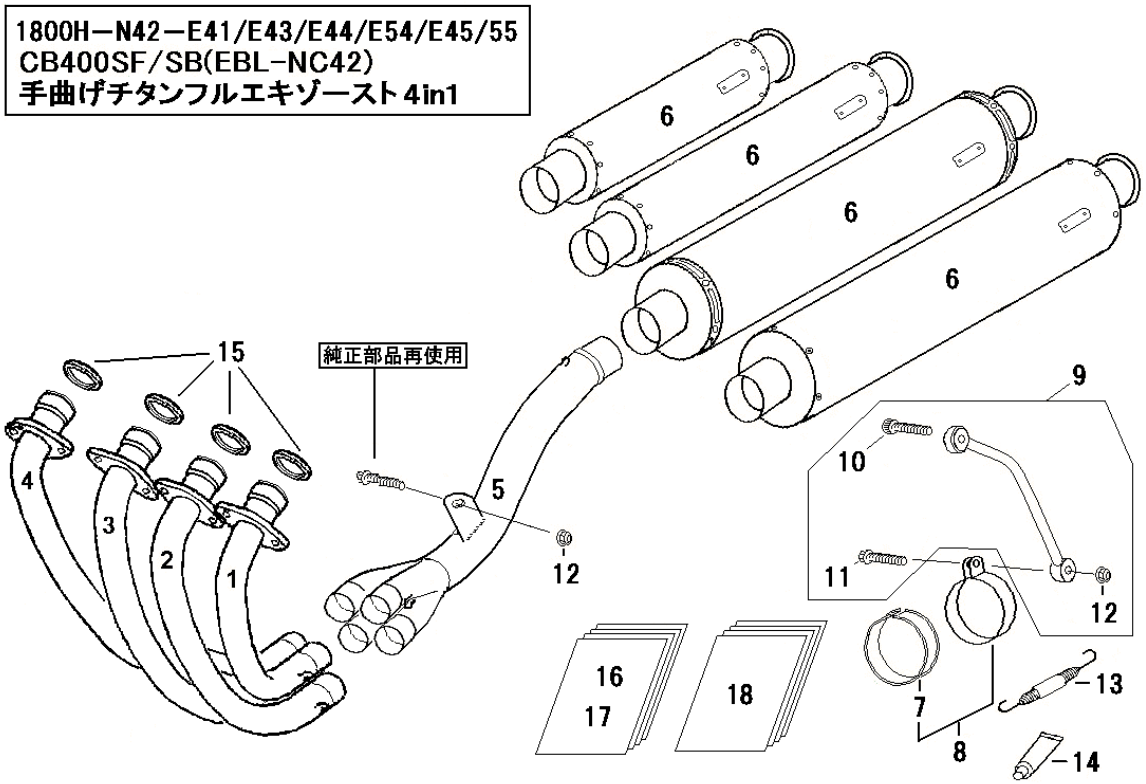
2010/1/14

□1800H-N42-E41/43　08-CB400SF/SB Revo
手曲げチタンフルエキゾースト 4in1　E41/43　政府認証番号: JMCA1109058004

□1800H-N42-E44/54　08-CB400SF/SB Revo
手曲げチタンフルエキゾースト 4in1 E44/54 (φ 83ショートサイレンサー) 政府認証番号: JMCA1109058005

□1800H-N42-E45/55　08-CB400SF/SB Revo
手曲げチタンフルエキゾースト 4in1 E45/55(φ 83ロングサイレンサー) 政府認証番号:JMCA1109058006

No	品 番	品 名	QTY	単価(税抜)	No	品 番	品 名	QTY	単価(税抜)
1	1811H-N42-040	EXﾊﾟｲﾌﾟ#1	1	¥26,000	8	18355-BND-100	ｻｲﾚﾝｻｰﾊﾞﾝﾄﾞ φ 100	1	¥3,000
2	1812H-N42-040	EXﾊﾟｲﾌﾟ#2	1	¥26,000		18355-BND-EX1	ｻｲﾚﾝｻｰﾊﾞﾝﾄﾞ φ 83	1	¥3,000
3	1813H-N42-040	EXﾊﾟｲﾌﾟ#3	1	¥26,000	9	18366-N39-H00	ｻｲﾚﾝｻｰｽﾃｰ	1	¥5,000
4	1814H-N42-040	EXﾊﾟｲﾌﾟ#4	1	¥26,000	10	CB08025U	ｷｬｯﾌﾟﾎﾞﾙﾄ M8x25	1	¥60
5	1831H-N42-040	EXﾊﾟｲﾌﾟC	1	¥56,000	11	96300-0802800	ﾌﾗﾝｼﾞﾎﾞﾙﾄ M8x28	1	ホンダ純正部品
6	18300-N42-E41	ｻｲﾚﾝｻｰ E41(CARBONφ 100)	1	¥45,000	12	FN08000U	ﾌﾗﾝｼﾞﾅｯﾄ M8	2	¥50
	18300-N42-E43	ｻｲﾚﾝｻｰ E43(TITANφ 100)	1	¥45,000	13	18333-HW0-300	ﾏﾌﾗｰｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	6	¥500
	18300-N42-E44	ｻｲﾚﾝｻｰ E44(TITANφ 83 S)	1	¥42,000	14	99906-ME30	液体ｶﾞｽｹｯﾄ	1	¥600
	18300-N42-E54	ｻｲﾚﾝｻｰ E54(CARBONφ 83 S)	1	¥42,000	15	18291-MN4-920	EXﾊﾟｲﾌﾟｶﾞｽｹｯﾄ	4	ホンダ純正部品
	18300-N42-E45	ｻｲﾚﾝｻｰ E45(TITANφ 83 L)	1	¥42,000	16		排気ガス試験成績書	1	
	18300-N42-E55	ｻｲﾚﾝｻｰ E55(CARBONφ 83 L)	1	¥42,000	17		二輪車騒音試験成績書	1	
7	18336-RUB-E00	ﾊﾞﾝﾄﾞﾗﾊﾞｰ L=41(汎用)	1	¥500	18		取扱説明書	1	
	18336-RUB-EX1	ﾊﾞﾝﾄﾞﾗﾊﾞｰ	1	¥500					



□ 部品の価格は全て単品(1個)の税抜き価格です。
□ 部品記載内容、価格、仕様等は製品改良のため予告無く変更する事がございますので予めご了承下さい。
□ No,11、15 の部品はホンダ純正部品を使用しております。ホンダ純正部品の購入はホンダ2輪販売店にてお求め下さい。

ホンダワールド株式会社 TSR(テクニカルスポーツレーシング)
〒513-0844 三重県鈴鹿市住吉町 6786
鈴鹿店製品部 TEL 059-378-1455　FAX 059-378-6192
http://www.tsrjp.com/